

Τριμηνιαία Αναφορά, Ιουλίου-Αυγούστου-Σεπτεμβρίου 2022,
επί των Αμυντικών Θεμάτων & Ασφάλειας

1. Εναέριος Χώρος

Μελετώντας τα στοιχεία των πινάκων, ως αναφορά τις Παραβάσεις των Κανόνων Εναέριας Κυκλοφορίας, τις Παραβιάσεις του Εθνικού Εναέριου Χώρου και των Υπερπτήσεων του Εθνικού Εδάφους διαπιστώνουμε τα κάτωθι:

Έχουμε αύξηση των Παραβάσεων, έναντι του 2021 και του 2020, ειδικά κατά τον μήνα Σεπτέμβριο η αύξηση αγγίζει 60%, όσον αφορά τις Παραβιάσεις ισχύει το ίδιο, η αύξηση μάλιστα έναντι του 2021, τον μήνα Σεπτέμβριο αγγίζει το 500%, η αύξηση των Υπερπτήσεων έναντι του 2021 αλλά και του 2020 είναι τεράστια, ειδικά κατά τον μήνα Σεπτέμβριο.

	ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΚΕΚ ΙΣΑΟ			ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΙΣ ΕΕΧ			ΥΠΕΡΠΤΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
ΙΑΝ	189	66	110	597	128	380	62	6	18
ΦΕΒ	131	46	138	541	227	446	54	3	12
ΜΑΡ	181	96	126	431	126	512	58	4	5
ΑΠΡ	132	64	248	507	137	1041	81	2	85
ΜΑΙ	93	155	199	420	418	817	47	2	7
ΙΟΥΝ	120	55	159	459	243	760	36	0	9
ΙΟΥΛ	125	68	158	558	160	778	20	0	2
ΑΥΓ	281	56	199	457	184	1126	6	2	18
ΣΕΠ	147	153	240	193	377	1811	0	0	28
ΟΚΤ	167	103		115	283		4	11	
ΝΟΕ	127	150		151	173		5	13	
ΔΕΚ	92	125		176	288		3	5	
ΣΥΝΟΛΟ	1785	1137	1577	4605	2744	7671	376	48	184

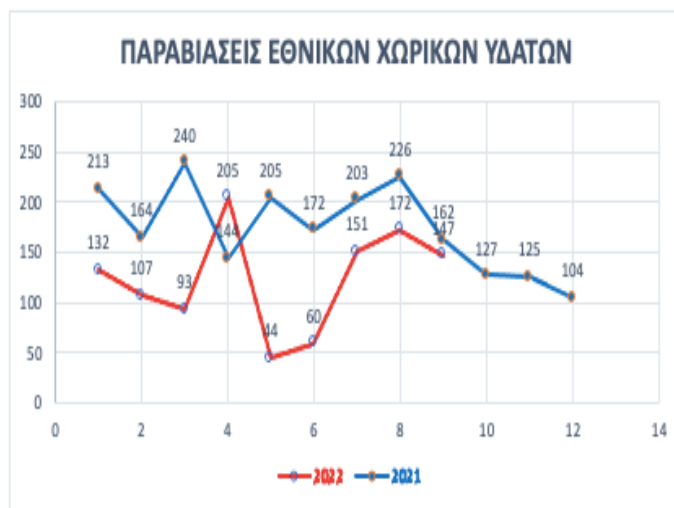


Πηγή: ΓΕΕΘΑ (2022), «Εναέριος Χώρος – Αρχείο Παραβάσεων/Παραβιάσεων», URL: <https://geetha.mil.gr/paravaseis-paraviaseis/enaerios-choros-archeio-paravaseon-paraviaseon/>, Τελευταία Πρόσβαση: 2/11/2022

2. Θαλάσσιος Χώρος

Μελετώντας συγκριτικά τις Παραβιάσεις των Εθνικών Χωρικών Υδάτων, διαπιστώνουμε ότι μειώθηκε ελαφρά ο αριθμός έναντι του 2021 αλλά και του 2020.

ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΧΩΡΙΚΩΝ ΥΔΑΤΩΝ			
	2020	2021	2022
ΙΑΝ	254	213	132
ΦΕΒ	229	164	107
ΜΑΡ	193	240	93
ΑΠΡ	182	144	205
ΜΑΙ	144	205	44
ΙΟΥΝ	115	172	60
ΙΟΥΛ	366	203	151
ΑΥΓ	625	226	172
ΣΕΠ	297	162	147
ΟΚΤ	332	127	
ΝΟΕ	288	125	
ΔΕΚ	192	104	
Συνολο	3217	2085	1111

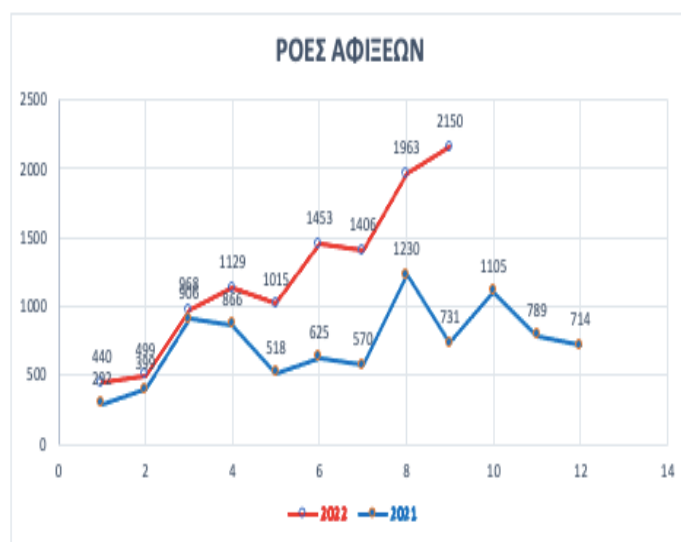


Πηγή: ΓΕΕΘΑ (2022), «Θαλάσσια Συμβάντα – Αρχείο Παραβιάσεων», URL: <https://geetha.mil.gr/paravaseis-paraviaseis/thalassia-symvanta-archeio-paraviaseon/>, Τελευταία Πρόσβαση: 2/11/2022

3. Σύνορα

Μελετώντας συγκριτικά τις Ροές Αφίξεων, διαπιστώνουμε ότι ο αριθμός αυξήθηκε συγκριτικά με το 2021 αλλά και το 2020, η αύξηση του Σεπτεμβρίου αγγίζει το 150%.

ΡΟΕΣ ΑΦΙΞΕΩΝ			
	2020	2021	2022
ΙΑΝ	3713	292	440
ΦΕΒ	2767	399	499
ΜΑΡ	2581	906	968
ΑΠΡ	76	866	1129
ΜΑΙ	284	518	1015
ΙΟΥΝ	453	625	1453
ΙΟΥΛ	563	570	1406
ΑΥΓ	1060	1230	1963
ΣΕΠ	792	731	2150
ΟΚΤ	1193	1105	
ΝΟΕ	948	789	
ΔΕΚ	418	714	
Συνολο	14848	8745	11023



Πηγή: Υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου (2022), «Στατιστικά», URL: <https://migration.gov.gr/statistika/>, Τελευταία Πρόσβαση: 2/11/2022

4. Συμπεράσματα

Η σχετική αύξηση των παραβιάσεων του Εθνικού Εναέριου Χώρου αλλά και των μεταναστευτικών – προσφυγικών αφίξεων, με την παράλληλη σχετική διατήρηση του αριθμού των παραβιάσεων των εθνικών χωρικών υδάτων, δύναται να ερμηνευτεί με βάση την παρούσα πολιτική κατάσταση της γείτονος χώρας, αλλά και τις γεωπολιτικές εξελίξεις που λαμβάνουν χώρα στην ευρύτερη περιοχή.

Το 2022 αποτελεί σημαντικό έτος για τη γείτονα χώρα, δεδομένης της συμπλήρωσης των 100 χρόνων από τη Μικρασιατική Καταστροφή. Από την αρχή ακόμη του προηγούμενου έτους, θεωρούνταν δεδομένη η αύξηση των προκλητικών ενεργειών και έως ενός σημείου αναμενόταν η εκδήλωση ενός θερμού επεισοδίου ή κρίσης, λόγω της συμβολικότητας του έτους, τόσο για την προώθηση των τουρκικών συμφερόντων στο Αιγαίο, όσο και για την εργαλειοποίησή τους για την εσωτερική πολιτική της Τουρκίας, ενδεχομένως και εν όψη των επικείμενων προεδρικών εκλογών στην Τουρκία.

Το πρώτο σκέλος της ανωτέρω υπόθεσης, η αύξηση των προκλητικών ενεργειών, επιβεβαιώθηκε με την εξαίρεση της αύξησης των παραβιάσεων των εθνικών χωρικών υδάτων. Το γεγονός αυτό μπορεί να ερμηνευθεί ως μία προσπάθεια της Τουρκίας για διατήρηση του καθεστώτος αμφισβήτησης της ελληνικής κυριαρχίας του Αιγαίου, με παράλληλη αποφυγή ενός θερμού επεισοδίου ή γενικευμένης κρίσης. Γι' αυτόν τον λόγο δεν παρατηρείται αύξηση στις παραβιάσεις των εθνικών χωρικών υδάτων, λόγω της μεγαλύτερης επικινδυνότητας πρόκλησης θερμού επεισοδίου, σε σχέση με την προώθηση μεταναστευτικών ροών και τις παραβιάσεις του εθνικού εναέριου χώρου, όπως αποδείχθηκε από το περιστατικό της «επακούμβησης» των φρεγατών «Λήμνος» και «Κεμάλ Ρέις». Αξίζει δε να σημειωθεί ότι στις παραβιάσεις αυτές συμπεριλαμβάνεται και μεγάλος αριθμός πτήσεων ΣμηΕΑ, με κύρια αποστολή τις επιχειρήσεις παρακολούθησης.

Το δεύτερο σκέλος μέχρι στιγμής δεν έχει επιβεβαιωθεί και όσο το έτος προχωράει προς το τέλος του, η πιθανότητα επαλήθευσής του βαίνει μειούμενη, εάν ληφθεί υπόψιν ότι ιστορικά, ο σημαντικότερος αριθμός ελληνοτουρκικών κρίσεων και θερμών περιστατικών λάμβανε χώρα κατά τους εαρινούς-θερινούς μήνες. Η ερμηνεία αυτού μπορεί ενδεχομένως να εντοπιστεί στην γεωπολιτική αστάθεια που έχει προκληθεί στην ευρύτερη περιοχή λόγω της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία και του ρόλου που επιχειρεί να διαδραματίσει η Τουρκία στον πόλεμο.

Εν κατακλείδι, η εξέλιξη των ανωτέρω δεικτών δύναται να ερμηνευτεί από την προσπάθεια της Τουρκίας να επιδιώξει την πολιτική της «Γαλάζιας Πατρίδας», αυξάνοντας την ένταση λόγω της συμβολικότητας του έτους, να αναζητήσει εντάσεις για εσωτερική πολιτική κατανάλωση, και παράλληλα να αποφύγει κάποιο θερμό επεισόδιο λόγω της αβεβαιότητας η οποία έχει προκληθεί από την Ρωσο-ουκρανική σύγκρουση.