



Σγός (TYM) ε.α Μάρκος Κωνσταντίνου  
Οικογενειακή Κατάσταση: Παντρεμένος με τρία τέκνα.

### **Συνοπτική παρουσίαση**

- ◆ Aeronautical, Flight & Maintenance Engineer.
- ◆ EASA “Auditor” (Part M, 145, 21, 147, 66).
- ◆ “Ιπτάμενος Μηχανικός” και Εκπαιδευτής - Δοκιμαστής εδάφους-αέρος σε Turboprop & Turbofan πολυκινητήρια αεροσκάφη.
- ◆ “Planning & Quality Manager” σε Εταιρίες Cargo (Fix & Rotary wing Aircraft)
- ◆ “Technical” & “Quality Engineer” (Officer) Νατοϊκός Οργανισμός “NAMSA” (NSPA) Λουξεμβούργο.
- ◆ Μέλος επιτροπών Διερεύνησης Αεροπορικών ατυχημάτων α) Πολεμικής (3), Πολιτικής (1) και Νατοϊκής Αεροπορίας (1).
- ◆ Αναπληρωματικό μέλος ΔΣ της “Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος” (ΑΑΚΕ) και “Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης” (Hellenic Aviation Society)
- ◆ Πρόεδρος Κοινότητας Ελλήνων Λουξεμβούργου (EKL.LU) 2004-2005

### **Χρόνο - Υπηρεσίες (Από 1970 - έως 10 Οκτωβρίου 2024)**

- Είκοσι έξι (26) έτη (1970 – 1996) Τεχνικός στη Πολεμική Αεροπορία (ΣΤΥΑ) Μηχ. Αεροσκαφών (114, 116, 112 ΠΜ ) Αεροσκάφη F-104G/C-130H περιλαμβανομένων οκτώ (8) ετών σε παράλληλα καθήκοντα Ιπταμένου Μηχανικού σε πολυκινητήρια Α/φη C-130 (112 ΠΜ) & τεσσάρων (4) ετών στα AWACS - Γερμανία. Ακόμη διετέλεσα για δύο (2) χρόνια επιτελής “ΓΕΑ/ΕΓΑ” και δύο (2) χρόνια στην “ΥΠΑΕΑΒ” Από όπου και αποστρατεύτηκα. (Παράλληλα με τα καθήκοντα μου στις Πολεμικές Μοίρες εργαζόμουν ως πτυχιούχος Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας στη συντήρηση αεροσκαφών της Πολιτικής Αεροπορίας και ως καθηγητής αεροπορικών σχολών.
- Τέσσερα (4) Χρόνια -μετά την αποστρατεία- στην Πολιτική Αεροπορία ως “Planning” & “Quality Manager” στις εταιρίες “Veravia” και “Greek Air” (Αεροπλάνα “Metroliner” & ελικόπτερα “MBB 105”)
- Δεκαπέντε (15) χρόνια στο Λουξεμβούργο ως “Technical” & “Quality Engineer” (Officer) στον “Logistic” Οργανισμό συντήρησης και εφοδιασμού του NATO “NAMSA” (τώρα “NSPA”) “Aviation Support Program” . Υπεύθυνος για την τεχνική επάρκεια στη σύνταξη συμβολαίων συντήρησης -όλων των επιπέδων- αλλά και την επίβλεψη προόδου και ποιότητας τεχνικών εργασιών σε πάνω από 25 εργοστάσια

παγκοσμίως για όλα τα αεροσκάφη σταθερών πτερύγων χωρών μελών του Οργανισμού σε όλους τους βαθμούς συντήρησης.

- Από το 2016 μέχρι σήμερα, ως συνταξιούχος (απ το NATO) και μετά από 50 χρόνια συνεχούς εμπλοκής με το αεροπλάνο ...α) Απασχολούμαι σαν τεχνικός σύμβουλος σε δυο εταιρίες Αεροπορικού προϊόντος, β) Διδάσκω σε ιδιωτικές Σχολές Πιλότων, γ) Συγγράφω δύο βιβλία α) “Aircraft Performance & Flight Safety” και β) “Aviation 365”. Επίσης συνεργάζομαι με την CAMP PV-Expert (Long Island-USA) στην ανάπτυξη έξυπνου λογισμικού για διερευνήσεις αστοχιών σε αεροπορικά προϊόντα και συστήματα.

### **Ακαδημαϊκή Εκπαίδευση**

- ◆ (1970 - 1972) Σχολή Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας 22α (ΣΤΥΑ) & “General Certificate of Education” (GCE)
- ◆ (1972 - 1991) Μακρά σειρά (45+) εκπαιδεύσεων και πιστοποιήσεων σε ημεδαπή και αλλοδαπή. Σχετικά με α) Συντήρηση Αεροσκαφών και Αεροκινητήρων γ) Πληροφορικής δ) PWC.
- ◆ (1991 - 1995) M.Eng Aeronautical Engineering “Austell International” University, Gelsenkirchen Germany (E-3A Component).
- ◆ (2004 - 2005) Master of Arts in “International Politics” στο “Center European de Researches Internationales Strategiques” (CERIS) University Brussels με διάκριση “CUM LAUDE”. Thesis: “European Constitution and Weapon System Partnership for Peace”
- ◆ (2024) “TUDelft” University (The Netherlands) “Aircraft Performance, Physics & Simulation”.