

ΝΕΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΜΑΣ ΙΣΧΥΟΣ

Από πολλούς και πολλές φορές έχει λεχθεί ότι η απειλή κατά της χώρας μας από την Τουρκία είναι πραγματική, ορατή και θα έχει διάρκεια. Η ηρεμία της περιόδου αυτής, σε λίγο θα κλείσουμε χρόνο, είναι φυσικά καλοδεχούμενη. Ιδιαίτερα η δραστική μείωση των αεροπορικών και ναυτικών προκλήσεων.

Ομως αυτή η βελτίωση, δεν φαίνεται να βασίζεται σε δομική αλλαγή της τουρκικής εξωτερικής πολιτικής. Μακάρι να τους δούμε να δέχονται τα οριζόμενα από το Δίκαιο της Θάλασσας, αλλά μέχρι σήμερα, αρκετοί είναι οι τούρκοι πολιτικοί, με πρώτο τον Πρόεδρο Ερντογάν, που με τις δηλώσεις τους μας υπενθυμίζουν ότι το δόγμα της «Γαλάζιας Πατρίδας» είναι σε πλήρη ισχύ.

Για την υποστήριξη δε αυτού του δόγματος και την εφαρμογή του όταν οι συνθήκες θα είναι κατάλληλες, έχουν θέσει σε εφαρμογή ένα ιδιαίτερα φιλόδοξο εθνικό πρόγραμμα αύξησης της ναυτικής τους ισχύος.

Το πρόγραμμα αυτό, πέρα από τις κλασικές μονάδες μάχης επιφανείας και βυθού, έχει και δύο τομείς που θεωρώ ότι αξίζουν της προσοχής μας.

Ναυπηγούν μεγάλα πλοία υποστήριξης των ναυτικών επιχειρήσεων, καθώς και σύγχρονα Unmanned Maritime Vehicles (UMV's), τα οποία θα μπορούν να φεύγουν από τα μεγάλα αυτά πλοία. Με την ολοκλήρωση αυτού του προγράμματος, το οποίο στο σύνολο του υλοποιείται από την τουρκική αμυντική βιομηχανία, σε 5-10 χρόνια, η Τουρκία θα έχει τις δυνατότητες να επιχειρεί από την Λιβύη μέχρι τον Λίβανο ταυτόχρονα, αυτόνομα και για μεγάλο χρόνο.

Η θαλάσσια αυτή επάρκεια θα καλύπτεται από αέρος με έναν μεγάλο αριθμό UAV's και βαλλιστικών βλημάτων επιφανείας - επιφανείας. Φυσικά η τουρκική αεροπορία θα είναι παρούσα και βελτιωμένη, αφού ήδη έχει ξεκινήσει η διαδικασία άρσης των αμερικανικών αντιρρήσεων. Θα πολλαπλασιάζει δε και αυτή την παρουσία της στις περιοχές αυτές, υποστηριζόμενη σε καύσιμα από τα αεροσκάφη Tanker που διαθέτει.

Η αεροπορική υπεροχή που έχουμε αυτή την περίοδο, λόγω των έξυπνων κινήσεων που έκαναν οι ελληνικές κυβερνήσεις (F-16V, Rafale), αλλά και των αντισυμμαχικών πολιτικών του Ερντογάν, συνδράμει θεωρώ, αποφασιστικά στην διαλλακτικότητα της Τουρκίας απέναντι μας. Ο ισχυρός αυτός παράγων αποτροπής θα συνεχιστεί αν ενταχθούν τα 20 F-35 και εκσυγχρονιστούν τα υπόλοιπα 38 F-16 Blok 50, αλλά κυρίως αν όλος αυτός ο στόλος είναι εξοπλισμένος με τα κατάλληλα σύγχρονα όπλα αέρος - αέρος και αέρος - επιφανείας.

Η αποτρεπτική αυτή ισχύς, μας δίνει τον αναγκαίο χρόνο για να σχεδιάσουμε την μελλοντική δομή της στρατιωτικής μας ισχύος, όπως και τον νέο τρόπο υποστήριξης αυτής. Η εξασφάλιση της ειρήνης και των εθνικών μας συμφερόντων, απέναντι στους ανωτέρω σχεδιασμούς της Τουρκίας, απαιτούν μακρόπνοους

αμυντικούς σχεδιασμούς στους οποίους θα εμπλέκονται όλες οι ελληνικές δυνατότητες και κυρίως όλα τα ελληνικά μυαλά.

Θεωρώ ότι ο Κορς ΥΕΘΑ με την ομιλία του στη Βουλή, αλλά και με τον ετήσιο προγραμματισμό του Υπουργείου, έχει θέσει τις βασικές κατευθύνσεις του νέου σχεδιασμού. Η έκφραση : “όχι όλα από το ράφι”, νομίζω ότι τα λέει όλα. Είναι καιρός, για να μην πούμε ότι έχουμε αργήσει αδικαιολόγητα, για:

- ✓ Ενεργοποίηση της ελληνικής αμυντικής βιομηχανικής υποδομής δια της συνδέσεως της με τις νέες ανάγκες των Ε.Δ. και κυρίως με την συντήρηση αυτών.
- ✓ Εμπλοκή όλων των σχετικών Ερευνητικών Κέντρων, των ΑΕΙ και ΑΣΕΙ της χώρας, με την βιομηχανία και τις ανάγκες της άμυνας, σε νέες τεχνολογίες και σύγχρονα οπλικά συστήματα (Κυβερνοπόλεμο, εξουδετέρωση UAV's, UUV's, Η.Π. κ.λ.π.).
- ✓ Επανεξέταση όλων των θεμάτων του προσωπικού των Ε.Δ.. Εκπαίδευση-Μετεκπαίδευση του Μονίμου προσωπικού με έμφαση στα σημερινά χαρακτηριστικά του Μαχητή, του Επιτελή και του Ηγέτη. Επίσης ανάπτυξη των γνώσεων και του πνεύματος της Διακλαδικότητας. Η θητεία των εφέδρων είναι μεγάλο και ιδιαίτερο αντικείμενο. Θέματα εργασίας, διαβίωσης, εξέλιξης και αποδοχών, με ιδιαίτερη προσοχή στις κρίσιμες ειδικότητες που η αναπλήρωσή τους είναι χρονοβόρα και κοστοβόρα.
- ✓ Επανεξέταση του ισχύοντος νομικού πλαισίου του ΥΠΕΘΑ στους τομείς:

1. Υποστήριξη υφισταμένων Οπλικών Συστημάτων και Μέσων (Διαχωρισμός από την προμήθεια κύριου υλικού) και συνεργασία με την ελληνική βιομηχανία.

2. Πώς λειτούργησε μέχρι σήμερα η ανάθεση της “ΠΛΗΡΟΥΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ” των Ε.Δ. στον Α/ΓΕΕΘΑ από την ειρήνη; Γιατί όχι η “ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ” στον Α/ΓΕΕΘΑ και η “ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ” στους Αρχηγούς των Κλάδων;

- ✓ Αύξηση μέχρι το 2030 της εμβέλειας και της διάρκειας παραμονής στο πεδίο επιχειρήσεων των αεροπορικών και ναυτικών μας δυνάμεων, δια της εντάξεως των κατάλληλων αεροσκαφών ανεφοδιασμού και πλοίων υποστήριξης (Πολλαπλασιασμός αεροπορικής και ναυτικής δύναμης)

Τα εθνικά συμφέροντα του Ελληνισμού (Ελλάδα - Κύπρος) που απορρέουν από το Διεθνές Δίκαιο και το Δίκαιο της Θάλασσας, είναι τα πρώτα που απειλούνται από το “Δόγμα της Γαλάζιας Πατρίδας” της Τουρκίας, αν αυτό δεν αλλάξει.

Η υποστήριξη τους και η εξασφάλιση τους δεν είναι υπόθεση μίας Κυβέρνησης, ούτε καν μίας γενιάς. Είναι ένα συνεχές χρέος όλου του Ελληνισμού.

Αντιπρόεδρος (Ι) ε.α. Ευάγγελος Γεωργούσης
Επίτιμος Δοκτής Δ.Α.Ε.
Μέλος Δ.Σ. ΕΛΙΑΜΕΠ