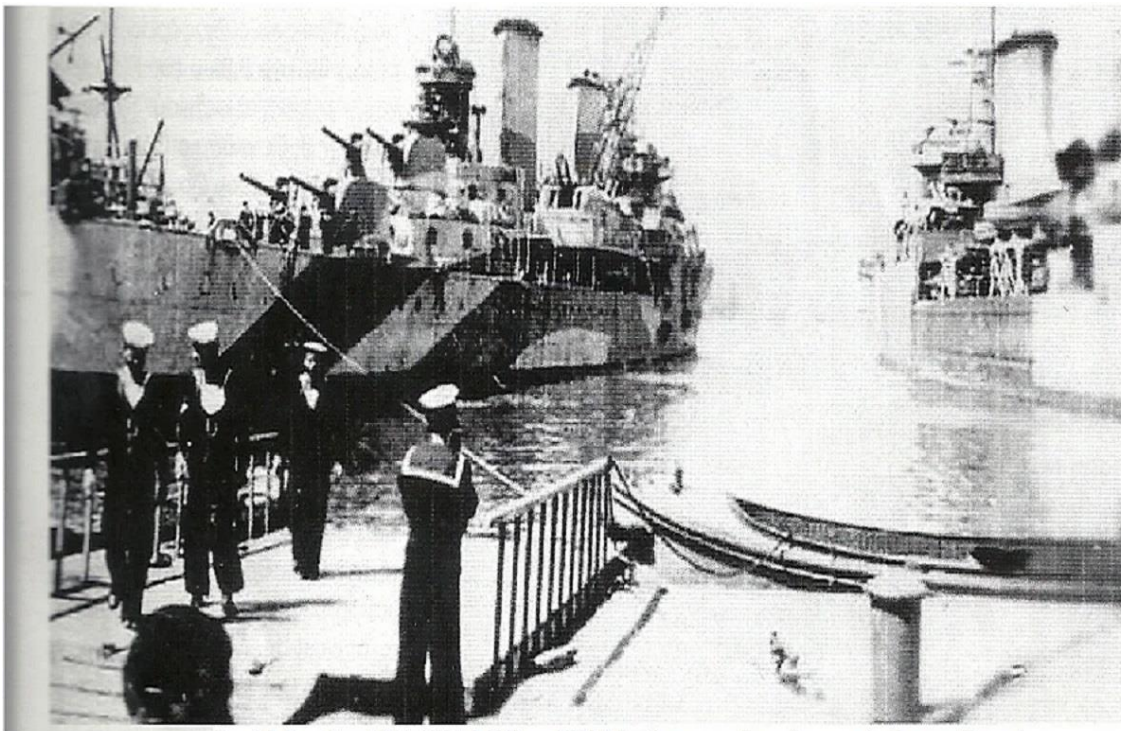


6 Απριλίου 1941: Το πρωί εισβολή με τανκς ... το βράδυ αεροπορικός βομβαρδισμός

Less than a minute



Πρωί 6 Απριλίου 1941, HMS AJAX και HMAS Perth πρυμνοδετημένα στο λιμάνι του Πειραιά.

Γράφει ο Αντιναύαρχος ΠΝ εα Ηρακλής Καλογεράκης

Το πρωί εισβολή με τανκς, ολημερίς αεροπορικές προσβολές και το βράδυ βομβαρδισμοί του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας

Η από την 28 Οκτωβρίου 1940 εισβολή των Ιταλικών φασιστικών δυνάμεων με υποστήριξη από Αλβανία, δεν προχωρούσε. Αντί τα στρατεύματα να προελαύνουν στην Ελλάδα οπισθοχωρούσαν στην Αλβανία και μάλιστα με μεγάλες απώλειες.

Η Γερμανία, για να σώσει το γόητρο της από το 1936 συμμάχου Ιταλίας (Άξονας Ρώμης-Βερολίνου), αλλά και για να εξασφαλίσει τις δυνάμεις της κατά την επικείμενη «επιχείρηση Μπαρμπαρόσα» στη Ρωσία, έστειλε την Κυριακή 6 Απριλίου 1941, 15 λεπτά μετά την έναρξη της εισβολής, τον Γερμανό πρεσβευτή στην Αθήνα στην οικία του πρωθυπουργού, για να του επιδώσει την διακοίνωση.

Αυτή έλεγε πως, οι Γερμανικές δυνάμεις θα εισχωρούσαν στην Ελληνική επικράτεια για να εκδιώξουν από το ελληνικό έδαφος τους 62.000 άνδρες και τα αεροπλάνα των Βρετανών, που είχαν σταλεί για ενίσχυση και πως κάθε αντίσταση σε αυτές, θα συντριβόταν.

Οι Ναζιστικές δυνάμεις, επιτέθηκαν από την Βουλγαρία στην Θράκη και από την Γιουγκοσλαβία στην Μακεδονία, ενώ τα αεροπλάνα της 8ης αεροπορικής δύναμης της Luftwaffe, σφυροκοπούσαν την Ελλάδα.

Η «Επιχείρηση Marita» ξεκίνησε. Ο στρατός της Βερμαχτ, από 24 Μεραρχίες (680.000 άνδρες) εκ των οποίων τρεις ήταν τεθωρακισμένες (1200 τανκς) και δύο μηχανοκίνητες, βρέθηκε απέναντι στους 70.000 Έλληνες στρατιώτες και Συμμάχους.

Οι εισβολείς, σάρωναν τα πάντα στο πέρασμά τους. Μπροστά τα τανκς, ακλουθούσε το μηχανοκίνητο πεζικό και τον δρόμο τους φρόντιζαν να εξασφαλίζουν τα 843 αεροπλάνα της Λουφτβάφφε, που πετούσαν χωρίς να βρίσκουν αντίσταση. Αυτά σφυροκοπούσαν συνεχώς τις

γραμμές ανεφοδιασμού στη ξηρά και θάλασσα καθώς και τα κύρια μας λιμάνια. Η δική μας αεροπορία (40 Α/Φ), μαζί με τη Βρετανική (80 Α/Φ), δεν μπόρεσαν να αντιμετωπίσουν τη Γερμανική, που ήταν πανίσχυρη και είχε αδιαμφισβήτητα την αεροπορική υπεροχή.



Πεντέμισι ώρες μετά την εισβολή, εμφανίστηκε στην Αττική ένα γερμανικό αναγνωριστικό αεροπλάνο ενώ αργότερα, στις 14:30, άλλο ένα. Κανένα δεν αντιμετωπίστηκε αποτελεσματικά αλλά το δεύτερο εντοπίστηκε και προσεβλήθη στον Κορινθιακό από ένα Hurricane της RAF που είχε απογειωθεί από την Ελευσίνα. Το Ju 88D φλεγόμενο έπεσε κοντά στη Ναύπακτο. Αυτή ήταν και η πρώτη κατάρριψη Γερμανικού Α/Φ κατά την Γερμανική εισβολή.

Λόγω των αναγνωριστικών αυτών πτήσεων, οι αρχές υποψιάστηκαν την επικείμενη αεροπορική επιδρομή στον Πειραιά που την περίοδο αυτή υποδεχόταν την συμμαχική στρατιωτική βοήθεια. Οι Γερμανοί ήξεραν για τις δραστηριότητες αυτές, αφού μέχρι τότε οι ακόλουθοι της πρεσβείας τους κυκλοφορούσαν ελεύθερα παντού. Δεν είχε ακόμη κηρυχτεί πόλεμος. Η βοήθεια αυτή, ερχόταν με τις νηοπομπές (Operation Lustre) που ξεκινούσαν κάθε 3 μέρες από την Αλεξάνδρεια.

Για την διακίνηση είχε παραχωρηθεί στους Βρετανούς όλη η δυτική περιοχή του λιμανιού. Εκεί τα εφόδια, άλλα φορτωνόταν σε φορτηγά και άλλα σε βαγόνια τραίνων που ήταν στον παραπλεύρως ευρισκόμενο σιδηροδρομικό σταθμό και έφευγαν για το μέτωπο.

Στη ζώνη όμως αυτή, οι Βρετανοί, είχαν τον πλήρη έλεγχο. Σύμφωνα με τον Υποπλοίαρχο Ι. Μελησιινό, απαγορευόταν η είσοδος ακόμη και στους Έλληνες στρατιωτικούς και μόνο αυτοί γνώριζαν πότε και τι πλοία και με τι φορτίο θα κατέπλεαν εκεί. Το φορτίο στις περισσότερες περιπτώσεις χαρακτηριζόταν απλά «στρατιωτικό υλικό» και περιελάμβανε τα πάντα από πυρομαχικά, όπλα και ανταλλακτικά μέχρι φαρμακευτικό υλικό και τρόφιμα.

Την 4 Απριλίου, κατέπλευσαν στο λιμάνι του Πειραιά τα πλοία της νηοπομπής «ANF 24» ενώ στο λιμάνι υπήρχαν και 7 πλοία από την προηγούμενη νηοπομπή. Ανάμεσα σ'αυτά ήταν και το Clan Fraser, που ξεφόρτωνε στην ακτή Βασιλειάδη, εκεί που είναι το YEN σήμερα.

Νηοπομπή «ANF 24» (Aegean Northbound Fast)

Απέπλευσε από ΠΕΙΡΑΙΑ την Τρίτη 1 Απριλίου. Κατέπλευσε στο Πειραιά την Παρασκευή 4 Απριλίου 1941

Πλοίο	Σημαία	Εκτόπισμα (τον)	Κατ/υή	Παρατηρήσεις
BENRINNES	GBR	5.410	1921	
CINGALESE PRINCE	GBR	8.474	1929	Την 2/4 υπέστη σοβαρές ζημιές από επιδρομή He 111 της II/KG26 αλλά έφτασε στον Πειραιά. Ανατινάχθηκε στην αεροπορική επιδρομή 6/4
CITY OF NORWICH	GBR	6.726	1913	
CLAN FRASER	GBR	7.529	1938	Ανατινάχθηκε κατά την αεροπορική επιδρομή της 6 Απριλίου
DEVIS	GBR	6.054	1938	
KOHISTAN	GBR	5.884	1930	
GEORGIOS NICOLAOU	GR	4.108	1930	
NORTHERN PRINCE	GBR	10.917	1929	Προσβλήθηκε από 9 Α/Φ Ju-88 στις 031857. κοντά στα Κύθηρα και βυθίστηκε

Η νηοπομπή συνοδεύονταν από τα HMS AJAX, HMAS Perth, HMS NUBIAN, HMS GRIFFIN και HMAS STUART. Μέσα στο λιμάνι μπήκαν τα 2 πρώτα ενώ τα άλλα αποχώρησαν για άλλες επιχειρήσεις.

Στο φορτίο του πλοίου ήταν και 500 τόνοι τροτύλης, 6 τόνοι τετρύλης και ποσότητα βροντώδη υδραργύρου που προοριζόταν για το Πυριτιδοποιείο – Καλυκοποιείο Μποδοσάκη για να φτιάξει τα πυρομαχικά μας. Λόγω της ιδιαιτερότητας του φορτίου, αυτό το γνώριζαν μόνο οι ελάχιστοι απαραίτητοι και ίσως, να μην ήταν γνωστό στις λιμενικές αρχές και υπηρεσίες του λιμανιού. Ο Πρόδρομος Μποδοσάκης στην αυτοβιογραφία του αναφέρει πως, το υλικό αποτελούσε τις πρώτες ύλες που προ πολλού, είχαν υποσχεθεί ότι θα έδιδαν στην Ελλάδα, οι Βρετανοί.

Στις 2 Απριλίου, αναφέρει ο Μποδοσάκης πως ενημερώθηκε από Άγγλο ακόλουθο της πρεσβείας τους, για την επικείμενη άφιξη και αυτός αμέσως επισκέφτηκε το ΓΕΣ, για ενημέρωση και ρύθμιση λεπτομερειών. Στο ΓΕΣ συναντήθηκε με τον τμηματάρχη Μεταφορών, Αντισυνταγματάρχη Μεταξά, στον οποίο πρότεινε να πάει το πλοίο στην Ελευσίνα ή στο Σκαραμαγκά, για να είναι πιο κοντά στο τελικό προορισμό (Αιγάλεω, Μ. Πεύκο). Όμως, και το ΓΕΣ και οι Βρετανικές αρχές, θεώρησαν πως, θα ήταν καλύτερα και γρηγορότερα, η εκφόρτωση θα γινόταν στον Πειραιά. Άλλωστε, στον Πειραιά ήταν και πολεμικά πλοία της Κοινοπολιτείας και το λιμάνι διέθετε καλύτερα μέσα εκφόρτωσης. Στον Πειραιά ήταν αγκυροβολημένο το ελαφρύ καταδρομικό HMS CALCUTA ενώ στο μόλο ήταν πρυμνοδετημένα τα HMS AJAX και HMAS PERTH (που μεθόρμισε το μεσημέρι στο Φάληρο). Απέναντι ήταν η κορβέτα -ναρκαλιευτικό HMS HYACINTH.



Πρωί 6 Απριλίου 1941, HMS AJAX και HMAS Perth πρυμνοδετημένα στο λιμάνι του Πειραιά.

Αμέσως λοιπόν, το απόγευμα, με την ενημέρωση για επικείμενο αεροπορικό βομβαρδισμό, διατάχθησαν τα πολεμικά μας να πάνε σε θέσεις διασποράς στο Σαρωνικό ενώ ταυτόχρονα, άρχισε η απομάκρυνση πλοίων από το λιμάνι. Όσο αφορά τα πλοία στην Αγγλική ζώνη, ο τότε Α/ΓΕΝ Αντιναύαρχος Σακελλαρίου, ανέφερε πως πρότεινε στους Βρετανούς να απομακρύνουν όσα είχαν επικίνδυνο φορτίο, αλλά αυτοί δεν δέχθηκαν. Επίσης γράφτηκε πως οι αρχές του λιμανιού ζήτησαν την μεθόρμιση του Clan Fraser, αλλά το «Sea Transport Office» και ο Άγγλος Στρατιωτικός ακόλουθος, δεν ενέκριναν τη μετακίνηση, επειδή σε κανένα άλλο μέρος δεν υπήρχαν τα κατάλληλα μέσα (γερανοί) για μια γρήγορη εκφόρτωση του πλοίου και προστασία από τα πολεμικά τους.

Μέχρι τη δύση του ήλιου, είχαν φύγει από λιμάνι 11 πλοία που έπλευσαν σε γειτονικούς όρμους ενώ μέσα στο λιμάνι παρέμειναν 24 ατμόπλοια, 7 μικρότερα, αρκετά βοηθητικά και πολλές φορηγίδες.



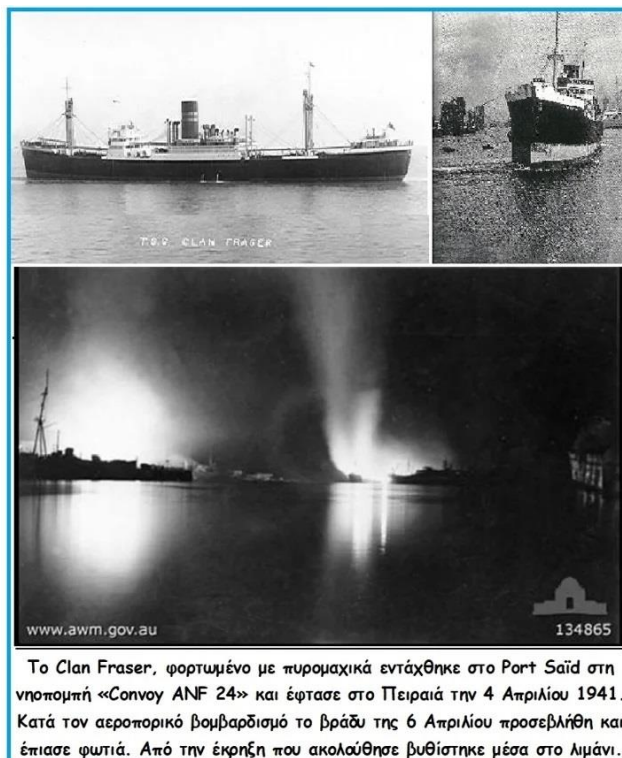
Πρωί 6^{ης} Απριλίου 1941 ξεκινά η Γερμανική εισβολή στην Ελλάδα και το βράδυ γίνεται ο βομβαρδισμός του πρώτου λιμανιού της χώρας.

Το βράδυ της 6ης Απριλίου 1941, βομβαρδιστικά Junkers Ju 88 και Heinkel He 111 της 2ης και 3ης Μοίρας της 4ης Πτέρυγας Βομβαρδισμού (KG 4) με Α/Φ και από την 3η Μοίρας της KG 30, απογειώθηκαν από τα αεροδρόμια Gerbini και Flughafen Comiso, (κοντά στην Κατάνια της Σικελίας) και το Wien-Aspern της Αυστρίας, για να επιτεθούν στον Πειραιά. Τα βομβαρδιστικά έφτασαν στον Πειραιά ανενόχλητα και εκδήλωσαν βομβαρδισμούς σε 4 κύματα. Αυτά που ήταν χαμηλά είχαν μόνο βόμβες, αυτά που ήταν ψηλότερα είχαν μόνο νάρκες, ενώ αυτά που ήταν ακόμη πιο ψηλά, ήταν φορτωμένα και με νάρκες και με βόμβες.

Η επίθεση του πρώτου κύματος (20 Junkers 88A) έγινε στις 21:20 με ρίψη ναρκών έξω και μέσα στο λιμάνι. Καθένα είχε από 2 μαγνητικές νάρκες, νέας τεχνολογίας, και βόμβες. Μετά την άφηση των ναρκών, τα Α/Φ βομβάρδιζαν τα πλοία και μετά, πετώντας χαμηλά, πολυβολούσαν ότι είχε φως στην περιοχή.

Συνολικά αφέθηκαν 12 νάρκες μέσα στο λιμάνι, οι υπόλοιπες έξω ενώ οι βόμβες έπληξαν απευθείας μόνο το CLAN FRASER με μία μόνο βόμβα. Αμέσως ξέσπασε πυρκαγιά. Αρκετές βόμβες δεν έπεσαν σε πλοία, αλλά έκαναν εξίσου μεγάλη ζημιά αφού παντού όπου και να έπεφταν υπήρχε εκρηκτικό φορτίο και εύφλεκτα υλικά. Ξύλινες φορηγίδες, ξύλινα κιβώτια κοκ. Μέχρι την ώρα της επίθεσης είχαν ξεφορτωθεί από το CLAN FRASER μόνο οι 300 από τους 500 τόνους και πως δίπλα του υπήρχαν δεμένες 2 φορηγίδες με εκρηκτικές ύλες που μόλις είχαν βγει. Το Σουηδικό ναυαγοσωστικό VIKING, σε ρόλο πυροσβεστικό, μαζί με δύο ρυμουλκά προσπαθούσαν απεγνωσμένα να σβήσουν τη φωτιά και ίσως να ρυμουλκίσουν το πλοίο εκτός. Όμως, λόγω του μεγάλου θερμικού φορτίου σε συνδυασμό πως έφεραν βόμβες βυθού, αναγκάστηκαν να απομακρυνθούν.

Το δεύτερο κύμα της επιδρομής εκδηλώθηκε μετά 30 λεπτά (11 Heinkel 111). Αρχηγός του σμήνους ήταν ο ρεπισημηναγός Hans-Joachim Herrmann, ο οποίος μετά την άφεση των ναρκών εστίασε την προσοχή του σε ένα μεγάλο φορτηγό που καιγόταν στην αποβάθρα και το προσέβαλε με τις βόμβες. Ήταν το CLAN FRASER που προσεβλήθη για δεύτερη φορά, αλλά τώρα με 3 ισχυρές βόμβες SC 250 (είχαν 250 κιλά High Explosive).



Μετά από λίγα λεπτά κτυπήθηκε και το CYPRIAN PRINCE στο Κερατσίνι που υπέστη σοβαρές ζημιές. Όμως, ήταν σαφές πως όλα τα Α/Φ είχαν εστίασει την προσοχή τους στα πλοία της Ελεύθερης ζώνης. Εκτός του λιμανιού προσέβαλλαν εγκαταστάσεις στο Κερατσίνι και τα σπουδαία «Ναυπηγεία-Μηχανουργεία Βασιλειάδη» στη Δραπετσώνα. Ακολούθησαν άλλα δύο κύματα αεροσκαφών και η επιδρομή ολοκληρώθηκε στις 23.35.

Η υπόλοιπη νύχτα έγινε μέρα από τις εκρήξεις και τα φώτα των προβολών της αντιαεροπορικής άμυνας. Πυροβόλα ηχούσαν συνέχεια από τα πολεμικά στο λιμάνι, από τα αντιαεροπορικά του λιμανιού, από τα Vickers της Καστέλλας και από τα Bofors της πλατείας Καραϊσκάκη. Με τις λάμπες από τα πυροβόλα των πυροβολείων του Αιγάλεω, του Σχιστού, του Σκαραμαγκά, της Ψυτάλλειας και της Σαλαμίνας και με τα φώτα από τους προβολείς έρευνας νόμιζες πως το Πάσχα ήλθε 14 μέρες νωρίτερα.

Η άμυνα όμως αυτή, μαζί με την αντίδραση των 6 μόνο Αγγλικών αεροπλάνων που ήταν στην Ελευσίνα, δεν κατάφεραν να αντιμετωπίσουν το πλήθος των Γερμανικών αεροσκαφών, που συνεχώς επί 3 ώρες βομβάρδιζαν. Στις 03:15 έγινε μια μεγάλη έκρηξη στο CLAN FRASER που μετέδωσε τη φωτιά στις φορτηγίδες, στα παρακείμενα υπόστεγα, σε αποθήκες, ακόμη και στα γραφεία. Όσοι ήταν κοντά εγκατέλειψαν ότι έκαναν και έτρεχαν να σωθούν. Η φωτιά μεταδόθηκε γρήγορα στο CITY OF ROUBAIX, δυστυχώς φορτωμένο και αυτό με πυρομαχικά που προοριζόταν για Τουρκία. Μέσα σε λίγα λεπτά ανατινάχτηκε και κατέστρεψε ότι υπήρχε κοντά του.

Στις 03:20 μια μεγαλύτερη έκρηξη, σήκωσε το Clan Fraser στον αέρα και στη συνέχεια το πλοίο κάθισε εκεί που ήταν. Έξι νεκροί και εννέα τραυματίες μεταξύ των οποίων και ο ελαφρά τραυματισμένος πλοίαρχος του J.H. O Giles. Όλα έγιναν στάχτη και οι φωτιές ήταν πλέον αδύνατο να σβηστούν. Ακόμη και η θάλασσα φλεγόταν λόγω καυσίμων που είχαν χυθεί. Όσοι ήταν σε ακτίνα 25 χιλιομέτρων αισθάνθηκαν την

καταστροφή σαν σεισμό. Πόρτες και παράθυρα κτηρίων στην Αθήνα έσπασαν και έφυγαν από τη θέση τους. Κομμάτια του πλοίου εκτοξεύτηκαν σε μεγάλες αποστάσεις. Ένα τμήμα του λέβητα έπεσε πίσω από το Ρολόι και ένα άλλο στα ναυπηγεία Βασιλειάδη. Μια πυρακτωμένη λαμαρίνα έπεσε στο υαλοστάσιο του μεσοδόμου της Σχολής Δοκίμων που καθώς ήταν καλυμμένο με πισσόχαρτο, λόγω κάλυψης φώτων, έπιασε φωτιά. Ένα κομμάτι της γέφυρας έπεσε και διέλυσε ένα περίπτερο 700μ μακριά ενώ, θραύσματα από την έκρηξη αυτή υπάρχουν ακόμη στον Πειραιά.



Οι λιμενικές εγκαταστάσεις (μηχανήματα φορτο-εκφορτώσεως, σιλό, ταινιο-διάδρομοι, ηλεκτρικές κολώνες, γραμμές ρεύματος και νερού, κτίρια, κοντέινερ, αποθήκες και φορτηγίδες), καταστράφηκαν. Τραίνα, βαγόνια, κιβώτια με εφόδια που ήταν στους μόλους και στο Σιδηροδρομικό σταθμό, έγιναν κομμάτια. Μεταξύ τους ήταν και τα κιβώτια στα οποία ήταν 6 Βρετανικά καταδιωκτικά αεροπλάνα.



Ο Αρχηγός του Στόλου, Αντιναύαρχος Καββαδίας, στο βιβλίο του αναφέρει:
«Η βόμβα ήτο πιθανώτατα εμπρηστική και τα σπείσαντα προς κατάσβεση της πυρκαϊάς αγήματα

ως και η Πυροσβεστική Υπηρεσία δεν ανεύρον το πλήρωμα του πλοίου και υπέθεσαν ότι εθεώτησε καλόν να εξέλθει των εις την ξηρά καταφυγίων, όπου θα είχε μεταβεί κατο τον βομβαρδισμόν. Επειδή υπήρχε ο φόβος να επεκταθεί εις πλοία και κτίρια, ο Πλοίαρχος Μπακόπουλος και ο Λιμενάρχης Πλοίαρχος Σπαρπέτης (έκαστος χωριστά) διαταξαν ο μιν το εις την υπηρεσίαν του Νορνηγικό ναυαγοσωστικό Βίκιγκ, ο δε τα ρυμουλκά Αγ. Γεώργιος και Κεραυνός, να το ρυμουλκήσουν εκτός του λιμένος. Εν τω μεταξύ όμως, ανεφέρθη εις τον Μπακόπουλον εκ του παρατηρητηρίου ναρκών, του έναντι του καιομένου πλοίου Ωρονομικού σταθμού, ότι έχει σημειωθεί πτώσις ναρκών μεταξύ της πρώρας του φορτηγού και του δεξιού λιμενοβραχίονος. Επειδή, κατόπιν τούτου υπήρχε πιθανότης κατά την ρυμούλκησιν άνωθεν της νάρκης να εκραγεί αύτη και να φραχθή η είσοδος του λιμένος υπο του βυθιζόμενου πλοίου, ο Μπακόπουλος λαβών και την έγκρισιν του ΓΕΝ, ανέστειλε την απομάκρυνσιν».

Για τους Βρετανούς αναφέρει: «Τότε όμως, τότε μόλις, παρουσιάστηκαν αι ως τότε σιωπώσαι και άφανται Αγγλικαί Αρχαί και ανέφερον ότι εντός του καιόμενου πλοίου υπήρχον, άνω των 400 τόννων τροτύλης προοριζομένης δια το Ελληνικόν Πυριτιδοποιείον. Δεν κατόρθωσα να μάθω, παρ'όλας τας προσπάθειας μου, ποιος εξ αυτών έλαβε το θάρρος να ομολογήσει την εγγληματικήν αύτην αμέλειαν και τι του είπον».



Το πρωί της 7 Απριλίου, ο Βασιλιάς Γεώργιος με τον πρωθυπουργό Κορυζή κατέβηκαν στον Πειραιά για να διαπιστώσουν το μέγεθος της καταστροφής. Εκεί έκπληκτοι είδαν την αποδιοργάνωση όλων των κρατικών υπηρεσιών και τον πανικό που επικρατούσε παντού. Στρατιωτικοί (Έλληνες και Άγγλοι), Λιμενικοί, Πυροσβέστες, υπάλληλοι και εργάτες του ΟΛΠ, πρόσκοποι και η νεολαία Μεταξα (ΕΟΝ), προσπαθούσαν και ο ένας έμπλεκε στα πόδια του άλλου.

Εκείνη την ώρα, στη προσπάθεια απομακρύνσεως φλεγόμενου πλοίου, το ναυαγοσωστικό VIKING, προσέκρουσε σε νάρκη και βυθίστηκε μπροστά στα μάτια όλων. Τότε ήταν, που ο πρωθυπουργός βλέποντας το χάος, την επικάλυψη αρμοδιοτήτων και την αποδιοργάνωση όλων των κρατικών και μη αρχών, πήρε την απόφαση και υπέγραψε επί τόπου διαταγή δημιουργίας της «Ανωτέρας Διοίκησης Πειραιά» που υπαγόταν απ ευθείας σε αυτόν και ανήκαν σε αυτή όλες οι κρατικές (πολιτικές & στρατιωτικές) και δημοτικές υπηρεσίες.

Στα ρυμουλκά που ρυμουλκούσαν πλοία προς την έξοδο, πάντα προπορευόταν μια βενζινακάτος ή ένα μεγάλο καϊκι. Αναγκάστηκαν να γίνουν αυτοσχέδια ναρκαλιευτικά και κάθε τόσο, ανά 15-20 δλπ, πολυβολούσαν μπροστά από την πλώρη τους, μήπως και πετύχουν τις νάρκες. Ένα δε συνεργείο του ΠΝ έριχνε χειροβομβίδες και βόμβες βυθού σε περιοχές που θέλαμε να είναι ασφαλείς και σε σημεία που έλεγαν πως είχαν δει να πέφτουν νάρκες. Με τις αυτοσχέδιες αυτές

μεθόδους, κατάφεραν μέσα σε δυό μέρες, να καθαρίσουν ένα δίαυλο για τη μετακίνηση των πλοίων. Ο Πειραιάς άρχισε να επαναλειτουργεί.

Μερικά μέτρα μακρύτερα από το FRASER, ήταν παραβεβλημένη η Βρετανική κορβέτα HYACINTH με δυνατότητα ναρκαλιείας μαγνητικών και ακουστικών ναρκών, που μας είχε στείλει ως βοήθεια από την Αλεξάνδρεια, το Βρετανικό Ναυτικό. Μετά την ανατίναξη του FRASER, θραύσματα ην έπληξαν καταστρέφοντας τα μηχανήματα ναρκαλιείας. Επειδή όμως, οι επιχειρήσεις εκκαθάρισης ναρκών ήταν επείγουσες, ο Αρχηγός Ναυτικού, ζήτησε από τον Διοικητή Ναυτικών Δυνάμεων Μεσογείου, βοήθεια. Έτσι, επόμενη εβδομάδα ήλθαν από Αλεξάνδρεια η κορβέτα/ναρκαλιευτικό SALVIA και το ναρκαλιευτικό της Νότιας Αφρικής MUROTO . Μέχρι δε να ολοκληρωθούν οι επιχειρήσεις, οι μετακινήσεις των πλοίων προς Ναύσταθμο, Σαλαμίνα, Σκαρμαγκά και Ελευσίνα, γινόταν από το στενό της Φανερωμένης-Μεγάρων, ενώ για 10 μέρες ο εφοδιασμός της Ελλάδας και η αποστολή εφοδίων στο μέτωπο γινόταν από άλλα λιμάνια (Βόλο, Χαλκίδα, Ελευσίνα και Στυλίδα). Όλα τα γερμανικά Α/Φ επέστρεψαν στη βάση τους εκτός από ένα, που πλήγηκε από την αντιαεροπορική άμυνα και με μία μηχανή κατευθύνθηκε στο πλησιέστερο φίλιο αεροδρόμιο, που ήταν στη Ρόδο. Όταν έφτασε εκεί, καθυστέρησε να προσγειωθεί λόγω του ότι είχε προηγηθεί επιδρομή από Βρετανικά αεροσκάφη που είχαν εκδράμει από την Αίγυπτο.

Το αεροσκάφος, κατά την αναγκαστική του πλέον λόγω εξάντλησης καυσίμων, προσγείωση, προσέκρουσε σε συντρίμια και καταστράφηκε. Πιλότος του ήταν ο αρχηγός του κύματος που έκανε τη μεγαλύτερη ζημιά, ο γερμανός άσος πιλότος Hans-Joachim Herrmann, που διεσώθη. Από τον βομβαρδισμό αυτό του Πειραιά, καταστράφηκαν ή υπέστησαν σημαντικές ζημιές 7 από τις 12 περιοχές φορτοεκφορτώσεως, βυθίστηκαν 11 μεγάλα πλοία, 60 μικρότερα και 25 αλιευτικά.

Κατάσταση πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά την 6 Απριλίου 1941						
Πλοία που παρέμειναν στο λιμάνι				Πλοία που μεθόρμισαν σε γεγονικούς όρους		
Πλοίο	Σημεία	Εκτ. (t)	Πλοίο	Σημεία	Εκτ.(t)	
CITY OF ROUBAIX (7/4)	από CF 🔥	UK	7.108	ALBERTA πήγε το πρωί 6/4 στο Ναύσταθμο	GR	
CLAN CUMMING (ζημιές μόνο)	από CF 🔥	UK	7.264	ARDENA (passenger ship)	GR	
CLAN FRASER (6 νεκροί) He-111+Ju-88	🔥	UK	7.529	BENRINNES	UK	5.410
CINGALESE PRINCE He-111-II/KG4	🔥	UK	8.474	CITY OF NORWICH	UK	6.726
HMS HYACINTH	από CF 🔥	HMS	950	CYPRIAN PRINCE (4νεκροί) (7/4) - Ju-88	UK	1.988
KATIE MOLLER (ζημιές) He-111-II/KG4	+ 🔥	UK	3.100	DESTRO	UK	3.553
DEVIS (1 νεκρός+φωτιά) He-111-II/KG4	+ 🔥	UK	6.054	FRINTON	GR	
POINT CLEAR	από CF 🔥		4.839	GOALPARA (7/4)(ζημιές μόνο)	από CF 🔥	UK 5.314
SURE (HMV-γιώτ) (6/4) He-111-II/KG4	🔥	UK	496	KOHLISTAN	UK	5.884
VIKING (Ναυαγ/τικό)(6/4)	🔥	UK	386	ΑΝΔΡΟΣ (επιταγμένο Νοσοκομειακό)	GR	
ΑΓΑΛΙΑΝΗ (ζημιές μόνο)	🔥	GR	1.656	ΑΤΤΙΚΗ (επιταγμένο. Νοσοκομειακό)	GR	
ΑΘΗΝΑ Σ.		GR		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	GR	
ΑΘΗΝΑΙ	από CF 🔥	GR		ΥΔΡΑ	GR	
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (7/4) He-111-II/KG4	+ από CF 🔥	GR	1.393	14 < πλοία (Π/Φ, Υ/Φ, καΐκια, ιστιοφόρα, ΠΑΚ)	GR	
ΑΛΚΥΩΝ (7/4) καΐκι Ju-88	+ από CF 🔥	GR	99			
ΑΡΤΕΜΙΣ-Τ(Ρ)ΗΤΑ (7/4)	από CF 🔥	GR	1.433			
ΓΕΩΡΓΙΟΣ He-111-II/KG4		GR	146	Το ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ παρά τις συστάσεις δεν έφυγε γιατί δεν είχε ακόμη τελειώσει την φόρτωση. Παρέλαβε 10 κιβώτια με απόρρητα αρχεία του ΥΠΕΞ τα οποία όμως μετά τον βομβαρδισμό και την πυρκαγιά που ξέσπασε, διασώθηκαν ενώ το πλοίο επικάθησε στο βυθό.		
ΕΛΠΙΣ (Ρ/Κ) He-111-II/KG4		GR	250	Τα CITY OF ROUBAIX , CLAN CUMMING , CLAN FRASER & DAVIS , σύμφωνα με τον Άγγλο πλωτάρχη Bacler δε θα εξερχόταν, αν και προγραμματίστηκε η μεθόρμιση τους και εστάλησαν πλοηγοί		
ΕΥΒΟΙΚΟΣ (7/4)	από CF 🔥	GR	4.792	Το ΠΕΤΑΛΙΟΙ είχε αρχίσει την φόρτωση και αρνήθηκε να τη διακόψει. Τα ΣΤΥΛΙΑΝΗ , ΕΥΒΟΙΚΟΣ , ΚΩΝ. ΛΟΥΛΟΥΔΗΣ , ΚΥΡΑ ΠΑΝΑΓΙΑ & SURE , δεν ήσαν στη θέση να απομακρυνθούν γιατί έκαναν επισκευή		
ΖΑΚΥΝΘΟΣ		GR		Το CYPRIAN PRINCE ήταν στη νηοπομπή AN 23 που αναχώρησε από Αλεξάνδρεια 28 Μαρτίου για Πειραιά, προσεβλήθη εν πλώ από He της 111 II/KG 26. Κατάφερε να φτάσει 1 Απρ. Αφού εκφόρτωσε, επισκευάστηκε, πήγε Κερατσίνι όπου έπεσε πάνω του νάρκη.		
ΚΕΡΑΥΝΟΣ (9/4) Ρ/Κ		GR		Το CINGALESE PRINCE + DAVIS πήγαν Αίγυπτο για επισκευή.		
ΚΥΡΑ ΠΑΝΑΓΙΑ (7/4)	από CF 🔥	GR	1.012	Το ALBERTA μεθόρμισε το πρωί στο Ναύσταθμο για να παραλάβει και να μεταφέρει στη Σούδα τα πυρομαχικά. Δεν προσβλήθηκε.		
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΛΟΥΛΟΥΔΗΣ	🔥	GR	4.697			
ΜΗΛΟΣ (φωτιά - επισκευάστηκε)	από CF 🔥	GR	598			
ΜΟΣΧΑ ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ		GR				
NICOLAOU GEORGIOS		GR	1.930			
ΝΗΣΑ (7/4)	από CF 🔥	GR	4.732			
ΠΑΤΡΙΣ (7/4) (το βυθ.-Σκραπ)	από CF 🔥	Μάλτα	1.706			
ΠΕΤΑΛΙΟΙ (7/4) ρυμουλκήθηκε εκτός	από CF 🔥	GR	6.564			
ΠΟΛΙΚΟΣ (επιτ.Πλωτ. Νοσοκομειακό)	από CF 🔥	GR				
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ		GR				
ΣΙΦΝΟΣ		GR				
ΣΤΥΛΙΑΝΗ (7/4) Ju-88	+ από CF 🔥	GR	3.256			
ΥΠΑΙΝΙΣ (6/4)	από CF 🔥	GR				
ΧΕΙΜΑΡΑ		GR				
Βυθοκόροι ΑΙΓΑΙΟ, ΙΟΝΙΟ, ΛΟΥΔΙΑΣ		GR				
Πλωτ. Γερανός ΚΥΚΛΩΨ		GR				
Βοηθητικά (Υ/Φ, Π/Φ, καΐκια, αλιευτικά)		GR				
40 φορτηγίδες των 50t και 30 μικρότερες		GR				

Όνομα πλοίου με κόκκινο: βυθίστηκε
 με έντονα γράμματα σημαντικές ζημιές,
CF 🔥: Πυρκαγιά που μεταδόθηκε από CLAN FRASER
 🔪: Από βόμβες αεροπλάνου

Πανικός, φόβος και απογοήτευση παντού. Τόσα πυροβόλα να βάλουν και να μην ρίξουν ούτε ένα αεροπλάνο! Η αντιαεροπορική μας άμυνα, αν και από τον Πειραιά μέχρι τα Μέγαρα υπήρχαν αρκετά πυροβολεία και πυροβόλα, αποδείχτηκε ανεπαρκής.



Σαρωνικός κόλπος, Απρίλιος 1941

Μετά την καταστροφική αυτή επίθεση, βελτιώθηκε ο συντονισμός μεταξύ ελληνικών και αγγλικών αρχών και επίσης διατάχθηκε όπως έκτοτε, κατά τη διάρκεια των συναγερμών, να παραμένει στα πλοία το άγημα αντιμετώπισης πυρκαγιάς.

Στο επόμενο διάστημα μέχρι την άφιξη των Γερμανών στην Αθήνα (27/4/41), ο Πειραιάς βομβαρδιζόταν συνεχώς. Δέχτηκε συνολικά 55 επιθέσεις δηλ. 2-3 επιθέσεις την ημέρα και το ναυτικό μας έχασε στο Σαρωνικό τα πολεμικά «Βασιλεύς Γεώργιος», «Υδρα» και «Ψαρά».